



CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Numer: **PL.CAMO.0018**
Reference

Na mocy rozporządzenia (UE) nr 2018/1139 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

FlyerTech Europe Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 62, 02-146 Warszawa

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z sekcją A Załącznika Vc (Part-CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Warunki:

- Niniejszy certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAME), o której mowa w Sekcji A Załącznika Vc (część CAMO) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w CAME zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (część M), Załącznika Vb (część ML) oraz Załącznika Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Jeżeli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego systemu zarządzania podwykonawstwo świadczonych usług innej organizacji / (kilku) innym organizacjom, niniejszy certyfikat zachowuje ważność pod warunkiem, że taka organizacja (takie organizacje) spełnia(-ją) mające zastosowanie warunki umowy.
- Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków od 1 do 4 niniejszy certyfikat zachowuje ważność bezterminowo lub do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

- This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition (CAME) approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
- Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania: **02 grudnia 2021**
Date of original issue: 02 December 2021

Data niniejszej zmiany: **23 lutego 2022**
Date of this revision: 23 February 2022

Zmiana nr: **01**
Revision No

Podpisano:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority





**ZAKRES ZATWIERDZENIA
ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU**

*CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL*

Numer:
Reference

PL.CAMO.0018

Organizacja:
Organisation

FlyerTech Europe Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 62, 02-146 Warszawa

Typ / seria / grupa statków powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i>	Upoważnienie do przeglądów zdatności <i>Airworthiness review authorised</i>	Upoważnienie do wydawania pozwoleń na loty <i>Permits to fly authorised</i>	Podwykonawcy <i>Subcontracted organisation(s)</i>
Airbus A318/A319/A320/A321	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Airbus A330-200/-300	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Boeing 737 "Next Generation": 737-600/-700/-800/-800BCF/-900/-900ER	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Boeing 737 "Classic": 737-300/-400/-500	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Boeing 747-400/-400F (GE CF6 Series Engines / PW JT9D Series Engines / RR RB211 Series Engines) Boeing 747-8/-8F (GENx Series Engines) Boeing 747SP	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Boeing 767-200/-300/-300F/-300BCF/-400ER	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Boeing 787-8/-9/-10 (GENx Series Engines)	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Embraer ERJ 170-100 STD/LR /-200 STD/LR	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
Embraer ERJ 190-100/-200	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-
DHC 8-401/-402	<u>TAK</u> <u>YES</u>	<u>NIE</u> <u>NO</u>	-

Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu prac
wskazanego w sekcji 0.2 w zatwierdzonej CAME.

*The terms of approval are limited to the scope of work contained
in the approved Continuing Airworthiness Management
Exposition (CAME) section 0.2.*

Numer referencyjny CAME:
*Continuing Airworthiness Management
Exposition Reference*

FLYE/CAME/1

Data pierwotnego wydania:
Date of original issue

29 listopada 2021
29 November 2021

Data niniejszej zmiany:
Date of last revision

21 lutego 2022
21 February 2022

Zmiana nr:
Revision No

wyd. 1 zm. 1

Podpisano:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

